

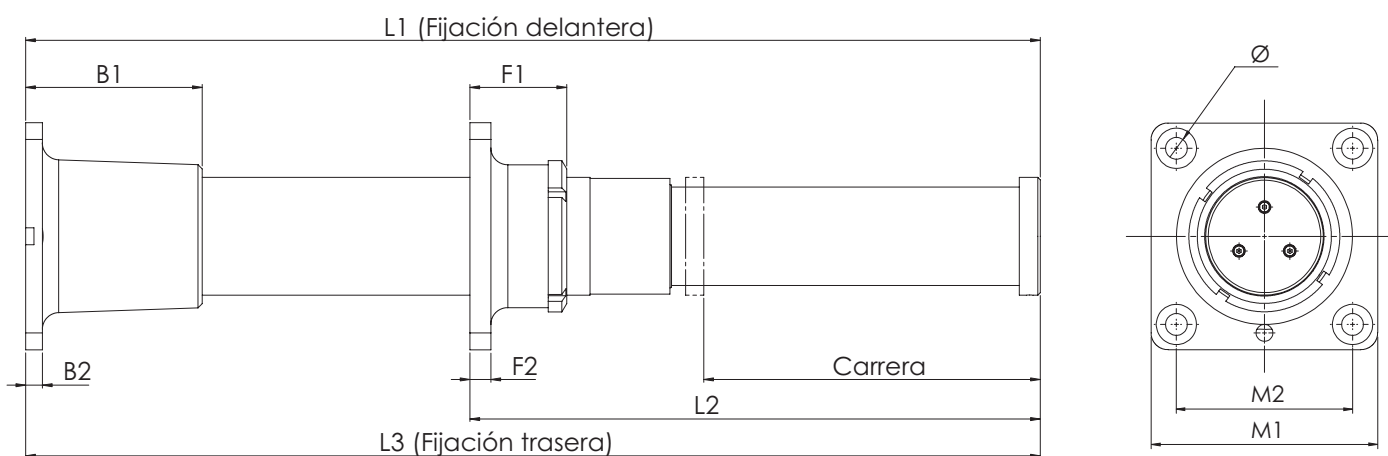
HYBUFF G-120 – AMORTIGUADORES DE CHOQUE HIDRÁULICOS DE GAS CON FIJACIÓN DELANTERA O TRASERA

HYBUFF

G-SERIES

La serie HYBUFF G se ha desarrollado para aplicaciones que necesitan un dispositivo que absorba completamente la energía. El diseño robusto proporciona buena rigidez, conveniente para fuerzas elevadas. El amortiguador tiene un cilindro con aceite y pistón de vástago hueco que contiene el depósito.

El vástago hueco contiene un pistón flotante que separa el aceite del gas. La fuerza de amortiguación se obtiene mediante la restricción del flujo regulada por el pasador de dosificación. El pasador de dosificación en el centro del amortiguador regula el área de flujo y la restringe cuando se comprime el amortiguador. De acuerdo con las frecuentes exigencias de nuestros clientes, los amortiguadores tipo HYBUFF G se suministran con protección contra la corrosión adaptada tanto para entornos industriales como marinos.



TIPO DE MONTAJE

DD Denominación	Carrera mm	Fuerza máx. kN	Capacidad dinámica kJ	Fijación delantera L1 mm	L2 mm	L total trasera L3 mm	Cilindro Ø mm	Placa de montaje mm	Diámetro de la cabeza mm	Fijación delantera, peso kg	Fijación trasera, peso kg
G-120-200	200	700	112	738	470	748	140	270/210	140/200*	60	63
G-120-300	300	700	168	1096	578	1116	140	270/210	140/200*	70	75 x
G-120-400	400	700	224	1196	678	1206	140	270/210	140/200*	78	79 x
G-120-500	500	700	280	1610	828	1633	140/219**	270/210	140/200*	93	140 x
G-120-600	600	700	336	1710	928	1733	140/219**	270/210	140/200*	95	143 x

x = Adecuado para grúas pórtico

* El diámetro de cabeza estándar es de 140 mm – el diámetro de cabeza de 200 mm es opcional.

** El cilindro de diámetro 219 mm es solamente para el montaje con fijación trasera.

Longitud de carrera mm	Fijación delantera F1 mm	Fijación delantera F2 mm	Fijación trasera B1 mm	Fijación trasera B2 mm	Delante M1 mm	Delante M2 mm	Detrás M1 mm	Detrás M2 mm	Delante Ø mm	Detrás Ø mm
200-400	140	25	210	20	270	210	270	210	26	26
500-600	140	25	945	20	270	210	300	215	26	32

Más especificaciones →

MIEMBRO DE DELLNER INDUSTRIAL

T máx.	Pasador de dosificación y Longitud de carrera (mm), denominación				
	200	300	400	500	600
4	12001	13001	14001	15001	16001
7,5	12002	13002	14002	15002	16002
10	12003	13003	14003	15003	16003
20	12004	13004	14004	15004	16004
30	12005	13005	14005	15005	16005
40	12006	13006	14006	15006	16006
80	12007	13007	14007	15007	16007
100	12008	13008	14008	15008	16008
150	12009	13009	14009	15009	16009
200	12010	13010	14010	15010	16010
300	12011	13011	14011	15011	16011
400	12012	13012	14012	15012	16012
500	12013	13013	14013	15013	16013
600	12014	13014	14014	15014	16014
700	12015	13015	14015	15015	16015
800	12016	13016	14016	15016	16016
900	12017	13017	14017	15017	16017
1000	12018	13018	14018	15018	16018
1500	12019	13019	14019	15019	16019
2000	12020	13020	14020	15020	16020

Pasador de dosificación, posiciones en el sistema de denominación		
1.º dígito	Serie G. Ej.: G-120	1
2.º - 3.º	Longitud de carrera. Ej.: 200 mm	20
4.º - 5.º	Núm. de referencia en la tabla de masas. Ej.: 80 toneladas	07
= Se obtiene el Núm. de pasador 12007		

Fuelle y cadena / cable e seguridad, sistema de denominación	
Amortiguador con fuelle	B
Amortiguador con cable de seguridad	K
Amortiguador con cable de seg. y fuelle	BK

ESTÁNDAR PARA LA SERIE HYBUFF G:

- Pintado, probado y pasadas 500 h de ensayo NSS (adecuado para el entorno de puertos)
- Niquelado
- Casquillo de acero inoxidable
- Rango de temperatura de -30°C a +70°C

OPCIONES PARA LA SERIE HYBUFF G:

- Otras longitudes de carrera a petición
- Amortiguadores de hasta 1 500 kN disponibles a petición
- Cable de seguridad y fuelle opcionales
- Pintura según ISO EN 12944 C5M

EJEMPLO DE PEDIDO

Amortiguador G-120, carrera 200 mm, fijación delantera, pasador de dosificación 40 t, con fuelle.

Tipo número: **G-120-200F/12006B**

Amortiguador G-120, carrera 600 mm, fijación trasera, pasador de dosificación 100 t, con fuelle y cable de seguridad.

Tipo número: **G-120-600B/16008BK**

Estamos certificados según las normas ISO 9001, IRIS, ISO 14001 y la certificación de soldadura EN-15085.

(IRIS son las siglas de International Railway Industry Standard. Se trata de una norma reconocida mundialmente para la evaluación de los sistemas de gestión específicamente para la industria ferroviaria.)